

欽定大清會典事例

欽定大清會典事例卷二百十一

戶部

海運

收買捐辦
沿途段
採辦漕糧
受兌放洋
期

飭回空

稽查催辦

剝船斛袋

收買捐辦○道光六年

諭海運現已陸續到津沙船餘米不下十萬餘石前經降旨照南糧餘米例聽天津民人照市價收買茲據英和奏沙船宜令速歸趕運二次米石恐該商等希圖賤價售買觀望不前請由部動用銀二十萬兩官為收買著順天府即派委委員赴部領銀分起解往

天津暫存道庫並著穆彰阿等於正米收竣後即傳諭江南委員如有船戶願賣餘米聽該處民人照市價收買儻該處不能銷售即動項照市價官為收買其價銀由江南委員轉發船戶毋得假手吏胥致啟勒捐短發諸弊俾沙船得以早歸毋誤二次接運○又奏准收買餘米即由江南委員按船將收買餘米數印單報坐糧廳兌竣正米之後即斛收此項餘米仍將實收若干知會江南委員照數發價以歸簡速如有情願賣與民人者仍聽其便其剝價及津通一切經費悉照海運章程辦

理事竣分別報銷。○二十九年覆准此次請辦捐米原為籌備京倉儲積之需。杭米一項較各米質地堅實。堪以久儲。自不容舛稜攙雜。致滋流弊。惟專收杭米誠恐市價騰貴。不得不量為變通。並收秬秠。查漕糧秬米向抵作稜米支放。應照稜米酌加二成。以一石二斗抵秬米一石。作銀四兩。務令揀選乾潔堅實之米。方准報捐。即於各捐生名下分析註明捐何項米色若干。合銀若干。並造送船號米數各冊內。亦須註明某船裝運某捐生何項米色若干。以憑查覈。○

咸豐二年覆准餘米一項道光六年係官為收
買二十八年係令商船自行變賣此次沙船抵
津交兌時應由江蘇派出駐津糧道察看有無
應須賠補覈明米數稟請驗米大臣隨時酌辦
○三年議准沙船餘賸耗米道光六年係官為
收買二十八年及咸豐二年係自行變賣此次
浙省沙船餘米到津驗收時除徵變虧短飭令
該商等將此項米石賠補外仍有贏餘或照道
光六年成案官為收買或照上兩屆成案自行
變賣應俟驗收大臣臨時體察米色之能否乾

潔價值之能否平減分別奏辦如大幫已到而尚有尾船未至即由該省交米委員籌買補足交兌以速運務而免缺額其尾船如本未開行即飭知該船戶由南繳價如有續行到津船米是否官為收買抑或自行變價還款之處統俟臨時察看情形酌量辦理○五年議准如各商船能於餘米之外多帶秬米到津售賣並令驗米大臣秉公定價務使商有餘利毋任吏胥剋扣致令商船畏阻○六年覆准氣頭船底歷屆海運均由直隸總局派員收買原係防商船攬

和之弊。本年海運於直隸總局派員收買之外，並飭令該省糧道揀派隨帶委員，將氣頭船底認真起除，秉公收買。仍於直局酌派廉明委員一二人，專司稽查，毋許市僧抑價，亦毋許商船私自攙和，以肅運務而恤商情。○九年議准，此次滬商運米赴津，豫抵新漕，首在簡捷迅速，毋庸另設省局滬局，即由司道督率調度，邀集熟悉運務紳董，令各號商措墊資本，分赴產米之區採買乾圓潔淨好米，迅即運回裝兌上船，仍由蘇松太道覆加盤驗，不准稍有攙雜。

採辦漕糧○同治七年奏准福建省購米十萬石由輪船運赴天津經過各關口免徵釐稅查驗放行○又奏准江蘇省田捐採買米三萬石試用夾板船運津○十三年奏准江西省在滬採辦漕糧八萬石交招商局由海運津每石腳價銀二兩七錢共需銀二十一萬餘兩不敷之項於未經辦運漕項各款內酌提支銷○光緒元年奏准湖南省漕糧採辦正耗米二萬三百四十五石由海運津剝兌通倉交收○又奏准湖北省採買漕米三萬石交招商局由海運津

按照起運正漕三萬石之數在漕糧正米折價款內動支銀三萬九千兩此內尚有不敷即於濟運之隨淺水腳兌費項下開支由該糧道查照江浙成案覈實報銷

受兌放洋期限○道光五年

諭初次沙船在上海兌米著即儘船受兌不必拘定分勻二次配運以免遲誤○咸豐元年覆准各屬運米到滬至遲不得過二月初十日以前儘有逾違或水腳等銀不齊即將該州縣嚴叅○又覆准沙船駛至山東洋面不准稽留停泊仍限於二

月十五日以前由上海一律開行。勒限於三月內全數到津。儻州縣兌遲。則叅州縣船戶開遲。責成船主賠運。○三年

諭

江浙海運前有旨令倪良燿總司其事。疊次飭部飛催。正擬此時已可開船出洋。何以遲至今日始奏稱漕米遲滯。勒限嚴催耶。該藩司如果及早催徵。將延誤之州縣先行嚴叅懲處。亦何致相率效尤。輒以軍書旁午。花戶不前。藉口推諉。現在江浙各屬運米到滬者為數尚屬無多。似此觀望遷延。必至貽誤。正供咎將誰歸。著即嚴飭各州縣趕緊運米赴滬。勒限二

月內埽數運到剋期放洋僮各屬再敢託詞有意遲
誤即行嚴叅必當從重拏問治罪以儆玩延○又奏
准咸豐二年海運報完日期係在五月十九日
比較道光二十八年早完一月有餘辦理甚為
妥協但在津驗收之遲速總以沙船抵津之早
晚為憑務須提前趕辦隨驗隨裝隨裝隨運催
令連帆北上能得一次裝運齊全更為簡捷僮
必須兩次接運即令第一次儘船裝足及早放
洋以後絡繹開行前牽後搭不必拘定兩運成
數以免守候稽遲其首先抵津船隻即飭趕緊

騰空及早回南找裝第二次糧米總期五月以前兩次船米悉數抵津迅速辦理愈早愈妙○四年議准江浙兩省應運本屆漕糧前令統於年內運赴海口派船裝兌一俟開春即行放洋北上務使來歲三月內全數運津及早驗收毋稍遲誤○五年議准海船行駛全賴南風司令若遲至秋後不但行走稍遲且恐洋面失事此次海運務令於三月內放洋抵津儻有遲延查係州縣兌遲即將州縣嚴參船戶開遲即將者舵究處毋任貽誤○九年覆准江蘇省漕米擬

先運四五十萬石自中秋後起至十一月陸續
放洋赴津交兌惟將來由津抵通時節候漸遲
晷刻漸短所有通壩應用口袋車船均須先事
備齊免致臨時貽誤

沿途段落道里○第一段海船自上海縣黃浦
口岸東行五十里出吳淞口入洋繞行寶山縣
之復寶沙迤至崇明縣之新開河計一百一十
里又七十里至十澍是為內洋十澍可泊船為
候風放洋之所隸崇明縣屬○第二段自十澍
開行即屬外洋東迤一百八十里至佘山一名

蛇山又名南槎山。係荒礁。上無居民。不可泊。但能寄棹。為東出大洋之標準。係蘇松鎮所轄。○

第三段自佘山駛至大洋。向正北。微偏東行。至通州呂泗場。對出之洋面。約二百餘里。水深十丈。可寄棹。從此以北。入黑水大洋。至大洋梢。對出之洋面。約一百四十里。係狼山鎮右營所轄。又北。如皋縣對出之洋面。起至黃沙洋港。對出之洋面。約二百六十里。又北。泰州對出之洋面。起至黃家港。對出之洋面。約二百二十里。係狼山鎮掘港營所轄。又北。至鬪龍港。對出之洋面。

約二百里。又北至射陽湖對出之洋面約一百二十里。係鹽城營所轄。又北至黃河口對出之洋面約一百二十里。係廟灣營所轄。黃河口稍南有沙埂五條。船行遇東風則慮淺閣宜避之。又北至安東縣灌河口對出之洋面約九十里。係佃湖營所轄。又北至海州贛榆縣鷹游門對出之洋面約一百八十里。係東海營所轄。計自余山大洋以北起至鷹游門對出之洋面止約共一千五六百里。統歸狼山鎮汛地。凡舟行過余山即四顧汪洋無島嶼可依。行船用羅盤格。

定方向。轉鍼向北略東行。如東南風。則鍼頭偏東一箇字。如西南風。則鍼用子午。查江南佘山。與山東鐵槎山。南北遙對。謂之南槎北槎。行船應用子午正鍼。因江境雲梯關外。迤東有大沙一道。自西向東。接漲甚遠。暗伏海中。恐東風過。眊船行落西。是以鍼頭必須偏東一箇字。避過暗沙。再換正鍼。此沙徑東北。積為沙埂。舟人呼為沙頭山。若船行過於偏東。一直上北。便見高麗諸山。故將至大沙外。仍須偏西。始能對成山一帶也。○第四段行過鷹游門對出之洋面。往

北即山東日照縣界山東水師南洋汛所轄又
北至文登縣之鐵槎山一名北槎山自佘山至
此始見島嶼又北至文登縣之馬頭嶺入東洋
汛界經由蘇山島靖海衛及榮成縣之石島養
魚池石島居民稠密可泊惟島門東南向春時
乘風易入難出自鷹游門至石島約六百餘里
大洋中雖舵工以鍼盤定方向猶須常用水托
水托者以鉛為墜用繩繫之探水取則也每五
尺為一托查十激開船試水自十托至二十托
上下行過佘山試水均在三十托上下順風二

日餘均係黑水再試至十托上下即知船到大沙洋面行過大沙試水漸深至五十托上下視水綠色則係山東洋面順風再一日試水二十托上下水仍綠色遙望北槎山及石島一帶山頭隱隱可見再行半日即至石島洋面此商船赴北一定鍼路也○第五段自石島至俚島洋面約一百六十里俚島至成山洋面約一百四十里俱榮成縣地為南北扼要之所可泊水綠色鍼盤仍用子午略偏東從成山轉頭改鍼向西略北入北洋汎界至文登縣之劉公島約一

百里又西至威海衛一百餘里又西至福山縣
之之罘島一百里又北至蓬萊縣之廟島二百
里以上自石島起至廟島止約共九百餘里之
罘島西北一帶有暗礁船行偏東以避之又廟
島之東有長山頭淺灘宜避試水在十五六托
至二十托不等船至廟島以東南風為大順計
東省洋面共一百零五島中有二十五島最為
海道要地而廟島尤大可以停泊○第六段自
廟島過掖縣小石島即入直隸天津海口約九
百里鍼對大西偏北沿途試水在十四五托再

試水至六托上下水黃色水底賴泥即可拋錨
候潮進口約計天津海口逆流輓纜一百八十
餘里即抵天津東關外總計海運水程共合四
千餘里

巡防護送○道光五年

諭沿海水師會哨巡防除由該督臨時移行該提鎮將
備統巡分巡外著山東直隸各督撫轉飭沿海水師
提鎮各按汛地多撥哨船分派將弁兵丁巡防護送
並著該督屆期奏派武職大員二人押坐商船赴津
以資稽考○又奏准上海交兌之時由該督撫等先

期者照浙江提鎮水師營出哨招寶陳錢一帶
地方江南提鎮水師營出哨大小洋山會於馬
迹山山東總鎮出哨成山石島會於鷹游門以
資彈壓護送○又奏准江南省商船出吳淞江
口由寶山崇明至佘山東駛繞出五道沙外洋
轉東越過東省交界之鷹游門直走東大洋即
交山東水師所管南汎洋界大洋中千餘里並
無山島可泊直至即墨縣之勞山文登縣之北
槎山始見島嶼如無風便暫須收泊則在日照
縣之夾倉口膠州之古鎮口均可寄旋膠州之

唐島即墨縣之青島海陽縣之棉花島乳山口
等處皆可停泊再至文登縣之馬頭嘴即入東
汎洋界經由文登縣之蘇山島靖海衛榮成縣
之龍口崖養魚池均可寄棹至榮成縣之石島
俚島即可收泊轉過成山頭向西駛即入北汎
洋界經由文登縣之劉公島甯海州之崆峒島
文登縣之威海衛甯海州之養馬島福山縣之
之采島八角口黃縣之黃河營岬島蓬萊縣
之廟島掖縣之小石島皆可收泊即達直隸鹽
山縣大沽河出境計東省洋面共一百五島明

年漕運經行可寄錨收泊者此二十五處島嶼最為海道要地其間居民叢雜宵小易藏較之洋面巡防尤關緊要自應分派弁兵嚴密巡查以資彈壓○又奏准水師洋面膠州南汛管轄一千六百八十里成山東汛管轄三百九十里登州北汛管轄一千七百七十里內除赴關東洋面三百三十里外實在洋面運道三千五百一十里至水師營額設戰守兵五百三十五名戰船十隻艍船二隻戰船每隻配兵四十名艍船每隻配兵三十名向由營員督率官弁管駕

每年三月內出洋巡哨九月內回哨。歷年已久，島嶼安靜，惟海道與河道不同，重運出洋，乘風逐浪，四散分馳，勢不能銜尾聯幫防護。尤為至要，自應責成該管遊擊守備督率弁兵，於糧船入境之先，將島嶼險要之處詳細按查，迎護糧船入境，小心巡防護送，互相稽查，偷安怠惰者，隨時叅辦。仍令登州鎮屆時前往沿海一帶督查，以昭慎重。○又奏准南北東三汛額設戰船十隻，艍船二隻，內南汛二號戰船一隻，北汛八十兩號戰船二隻，均飭令速行修理，備或辦理。

不及即就近雇覓堅大商船暫時應用以為巡哨之需沿海礮臺墩臺損壞者作速估修俾防守兵丁得有棲身之所一切器械逐件查點務一律整齊適用。又奏定巡防章程。東省戰船巡哨向係三月出洋九月回哨此次防護糧船總以接到江南咨會將運漕船隻定於何時開洋豫先行知所有南北東三汛戰船於明歲春融後即行配兵出洋巡查不必拘定三月九月之限。東省洋面南自鷹游門入境北至直隸鹽山縣大沽河出境所有三汛巡哨戰船俱

派赴各該管洋面梭織巡查。遞相護送。南米漕船既由吳淞江出口。自必避五道沙繞出大洋。不由鷹游門行走。而鷹游門為入東海防要地。仍令該管之南汛戰船照舊巡至鷹游門交界洋面。以昭周密。一巡哨船隻分派備弁等官。應立統巡分巡名目。並按所管汛地作為專汛。兼轄應由登州鎮派定出巡。咨明立案。以專責成。其巡哨弁兵如敢任意停泊怠惰偷安。從嚴叅究。一漕運經行海道。凡可以寄棹收泊之島。率多居民雜處。難保無宵小匪徒。妄生覬覦。應令

登州鎮於漕運將到之時擇其最要各島另於陸路各營就近酌撥千把員弁帶領兵丁數名或十餘名視島嶼之大小定兵之多寡分駐要隘嚴密稽查如有匪徒立即拏辦。沿海各島漁船務遵定例於造船時申報查取漁甲族鄰保結印烙字號給予執照開明年貌籍貫十船編為一甲由汛口驗照掛號始准出入。沿海設立礮臺墩臺各處每相距二三十里且有遠至六七十里者僅撥三五兵丁殊不足以資接應飭令沿海各州縣於相距較遠礮臺墩臺適

中之地設立卡房一二處酌撥壯役五名就近
再由營撥兵三名在彼巡守以期與礮臺墩臺
汛兵聲勢聯絡再克州鎮之武定安東二營亦
有沿海口岸向設水師官兵於洋面例無責成
應令登州鎮屆期酌派官兵於沿海口岸陸路
一體嚴密稽查以歸周而○咸豐四年

諭昨經降旨令怡良等派令狼山鎮總兵泊承陞督帶
師船於海運沙船放洋時護送出口惟天津進口時
仍須有江浙武職大員會同稽查更為得力著怡良
許乃釗黃宗漢於江浙兩省水師內迅速揀派武職

大員酌帶兵丁。隨同海運沙船頭起。先來天津與所派文員稽查彈壓。○五年

諭海船北駛。以佘山石島為寄棧之所。以牛莊為裝卸貨物之地。盜艇伺劫。多在該三處口岸。必須嚴行扼守。始能保護新漕。前據何桂清奏甯波上海商人各雇用火輪船一隻。以一隻駐泊佘山。以一隻在南洋梭織巡護。本日復據邵燦奏。由商捐雇網梢船二十隻。與浙江商艇合力守駐佘山。是南洋盜艇當可絕其來源。其北洋牛莊石島等處。亦應豫籌扼堵。著英隆書元崇恩嚴飭水師將弁。實力巡哨。認真勦捕務。

使匪船無從窺伺以利漕行至海運沙船自十激放
洋後向派武職大員長途押護據該漕督奏稱徒滋
糜費自係實情此次海運即毋庸專派水師大員著
怡良吉爾杭阿何桂清崇恩責成沿海水師逐程遞
護何處見有盜踪即將何處水師員弁參辦不得互
相推諉致有疏失○六年議准現據甯商滬商各捐
置火輪船一隻在東南洋面巡緝應令該省局
員諄飭甯滬各商遇新漕裝兌開行時即將所
雇火輪船隻分別扼要巡防並飭網梢船勇會
同師船出洋巡護仍嚴飭各鎮將督率員弁認

真防範逐程遞護毋稍鬆懈○八年

諭現在江浙兩省漕船業已開行洋面恐有疏虞必須妥為護送山東師船不敷分布著何桂清趙德轍即飭令前派輪勇各船於漕船北上時跟蹤護送並令到山東洋面巡緝以壯聲威至江省護漕師船著遵照舊章飭令送至石島洋面交替明白方准南旋以重漕運

催飭回空○道光六年

諭販豆係該船商常年本業且海船利於壓重不能駛放空船自應准其照常往販惟尚有二次兌運必應

迅速南下著奉天府尹飭各該地方官俟商船到彼即令置貨開行毋得勒措並飛咨經過直隸山東各省轉飭沿途海口催令南歸毋任逗遛貽誤○又

諭本日據陶澍奏截至二月二十一日止共兌正耗米一百一十二萬二千餘石惟通計米數有一百六十三萬三千餘石各船不敷裝載不能不分兩運一過春夏之交南風司令北船回滬較難惟恃初運船迅速回權得資趕辦晉昌等接奉此旨即飭各該地方官俟商船一到即令置貨開行毋得刁難勒措並飛咨經過各省轉飭沿途海口催令迅速南回趕辦二

次兌運此為至要○又

諭陶澍奏請飭催沙船以速海運據稱現計存米尚有三十餘萬石專待前船回棹方能全行起運其辦運員役人夫亦須及早竣事方可裁撤以節經費等語穆彰阿接奉此旨即將現到沙船加緊剝運愈速愈妙並迅速收買餘米俾沙船得以早歸無誤二次接運○七年奏准商船交米之後攬載回南即令趕緊南駛其南來商船亦飭迅速卸竣回南免致誤運

稽查催趲○道光五年

諭剝運米石抵通後轉運京倉仍恐經紀車戶人等尚有偷漏積壓等弊屆時著派步軍統領衙門文武員弁沿途往來稽查以昭嚴肅○又覆准剝船分起運通沿途文武營汛員弁稽查催趲毋任剝船無故逗遛亦不許將米石顆粒上岸以杜偷漏攙和之弊○二十八年覆准剝船抵通如查有攙和偷漏等弊由倉場衙門將承運之經紀舞弊之船戶分別奏咨送交刑部嚴行懲辦按數追賠其剝船每隻除船戶外尚有水手四名足敷撐駕回空接續後運○同治四年奏准剝船受

載後飭令委員蓋用灰印嚴密封釘於沿河地方酌分十段委員晝夜分巡復派楊村通判河西務同知就近實力催查以杜弊端○六年奏准運河東岸地方素為船戶舞弊之所專派文武員弁會同地方官嚴密訪查○八年奏准揀派總理封艙記印委員外復另派職分較大者一員總司稽查受兌一切事宜○又奏准自津至通分作四站派委文職四名按站節節催提俾得迅速轉運○又奏准隨帶司員按日分作四班輪流前往兌撥封艙處所留心考察如該

委員等意存玩忽或有別項情弊即行查究

剝船斛袋○道光五年覆准官剝民船按裝運
米數覈發剝價並於駛抵水次時先行逐船查
驗排幫編號分剝安頓事務紛繁必須在水次
親身經理天津縣有應辦地方事宜僅堪總司
出納未能久駐河干專心管理即仿照楊村起
剝章程在龍王廟設立總局遴委丞倅二員帶
同佐雜數員由天津縣酌派書役專駐局內俟
剝船到日驗收記檔以一百六十隻為一幫製
備旗幟書明第幾幫第幾號船戶姓名令其挨

順停候所有設局派員經理由該督遴委妥員
辦理其收發各款銀兩仍責成天津道專轄其
事奏銷時由該藩司天津道詳覈造報不得諉
卸於丞倅佐雜各員俾出納均歸覈實○又奏
准向來每日用斛八十隻起米三萬四五千石
若海船起米仍照每日三萬數千石之數必致
稽遲有誤豆汎此次添製斛一百隻俾敷起卸
並由地方官多雇人夫應用○又奏准例設口
袋十八萬條分撥插壩各處以敷輪轉惟海船
起米勢難敷用現添製口袋五萬條專備天津

起米之用。又覆准直隸省額設官剝船二千五百隻。內分撥故城等處備剝船二百隻。又留給楊村八百隻。下餘一千五百隻。豫期齊集天津。排列沿河備用。仍按照歷年剝運奉米等項。雇用民船數目。從寬籌備。分飭沿河州縣雇覓堪裝漕糧二百五十石民船五百隻。連官剝船共成二千隻。以備裝用。如首次海運抵津之期。已將屆豫東軍船回空之候。查明北倉尚有滯漕。未經運兌。即暫留剝運滯漕。俟剝運完竣。即留津備剝海運漕糧。設盤壩南糧軍船連舩入

直約計楊村所存剝船不敷輪用或再添雇民船或即於所雇五百隻之內抽撥應用仍隨時察看情形酌辦○又覆准海運白糧仍照向例備帶麻袋交海船裝運俟到天津查驗米色另行起卸上岸專用民船裝載責令押運官帶同白糧經紀並兵役人等照料運通俟起卸後經紀自行轉運進倉交納至白糧到壩向須掣秤明年天津起卸若照向年過秤必致遲延應改用斛收以期迅速○又覆准商船首次抵津是時清口盤壩之南糧尚未北來無須起剝官剝

船額設二千五百隻。加以添雇民剝。海運到津之糧。儘數撥運。商船首次抵津時。先儘最近之天津府縣倉廩廟宇。暫行撥卸。一二十萬石。其餘米石。令剝船徑行運通。隨後將天津府縣倉廩廟宇所儲漕米。即行運通。毋庸轉卸北倉。致多周折。商船更得早日回南。不誤往來裝運。至商船二次抵津時。計盤壩之米。亦應北上。需船剝運。儘不敷用。即將二次到津之米。先行剝儲。天津府縣倉廩廟宇。如不敷卸儲。再行剝儲。北倉。隨令原剝船隻。將所儲米石。儘數運通。如彼。

時剝船足敷裝運即照起剝首次商船米石章程辦理不必分儲北倉更屬簡便○又覆准石壩起卸漕糧每年額製口袋十八萬條令倉場侍郎轉飭坐糧廳親身點驗戳記不得稍有偷減亦不得以稀薄者充數至添置口袋五萬條木斛一百隻所需各價均於通濟庫給發趕辦惟添置之袋應由坐糧廳查驗戳記寫明添置字樣添置木斛亦眼同較準烙印以便起卸用竣時報部覈辦○六年奏准每縣帶解制斛十面經用道府印烙到上海時仍由道府各員將

領頒鐵斛眼同船戶較準即令該船戶畫押再加監兌委員印封為據。二十八年覆准本年海運漕糧併為一次運津因轉剝不及援照暫卸北倉章程辦理自屬可行惟北倉截卸由船入倉復由倉入船終不如徑行運通之為直捷現經會議令於二月內全數放洋原期迅速竣事剝船裝運以一百六十隻為一起約裝米四萬石抵通交卸按照海運起米章程計算每起四萬石不過一日即可起卸清完今官剝民剝兩項船隻已有二千七百隻之多誠能於通壩

一到即驗一驗即收則輪轉裝載既無轉剝不及之虞即不致有入倉出倉輾轉紛繁之慮應由倉場侍郎飭坐糧廳於剝船抵通之時趕緊驗收俾令迅速回空藉資周轉不准稽遲致滋延誤如果沙船一時併集實形壅滯再由驗米大臣察看情形酌辦○又奏准常年河運白糧係由旗丁自雇民剝運通現在官剝船恐不敷用此次海運白米計共五萬二千餘石俟運通時即全數雇用民剝以示區別而昭慎重○又覆准此次海運期於一起完竣自應先期寬為

籌備剝船現已調用官剝一千九百隻。雇用民剝八百隻。較之道光六年海運撥雇船隻有贏無絀。將來剝船抵通。應令倉場衙門一到即驗。一驗即卸。自足以敷周轉。儻江蘇辦理海運不能如期。而河運南糧已到。計其時天津驗收海運漕糧。總可起運過半。如楊村酌留剝船不敷。河運南糧之用。或酌分起剝。海運漕糧之剝船。或再添雇民船。臨時相機辦理。毋庸截留東省軍船。以歸簡易。○又奏准海運漕白糧米。天津斛收。最關緊要。上屆用存木斛僅餘十五隻。應

照式添造八十五隻查天津府庫舊存部頒鐵斗向為豫東小米較斛之用現飭各屬自備漕斛用上海縣庫鐵斛較準由監兌委員驗明印烙加黏印花給沙船帶赴天津並將部頒鐵斛隨同委員解往以便與天津鐵斗倉場木斛呈請驗米大臣督同較驗用昭畫一○咸豐元年覆准白糧首重米色應飭各屬慎選好米於運送時籤派親信家丁妥為照料先防剝船偷竊攪水諸弊每米一石概用加重麻袋一隻裝儲並襯黃表紙二層縛緊袋口加貼印花到滬後

責成局員驗明如有印花破損黃紙潮溼以及升合不足者勒令州縣將米易換至所需剝船水脚照案由屬自備亦於封條之上註明住日給錢若干剝米一石給錢若干以免差役擾累迨米上船之後責在船戶令將原袋運送儻到津查無麻袋或有潮溼攙和虧短即令船戶賠償與州縣無涉仍於上海交兌時由委員認真查驗公同封取樣米飭交沙船帶津比驗○又覆准各屬運漚米石由上海縣先期將奉部頒存鐵斛為式做成木斛多張較準後呈送糧道

烙印留於上海局應用一面將部頒鐵斛交給天津委員由旱路帶赴天津仍由各屬於制運時各備烙印木斛兌米完竣即交沙船帶往務須每船各帶一二張以備到津應用○二年奏准起米口袋例定歲製十八萬條原足敷用而起米遲延總藉口於口袋不敷輪轉推求其弊一由於經紀侵蝕偷減致令缺額一由於橋倉阻滯周轉不及致令積壓明年海運亟宜各清各弊隨時嚴懲如橋有積壓當叅橋監督倉有積壓當叅倉監督橋倉均有積壓一併查叅若

均無積壓而每日起卸不及三萬石之數。是原備之口袋顯有缺額。當叅坐糧廳。並令倉場侍郎轉飭坐糧廳務於辦理先漕事宜時認真檢驗。不得缺少。更嚴飭橋倉各監督迅速轉運。毋許車戶花戶人等故意留難。致滋遲誤。如有前項弊端。立予究辦。○九年議准江蘇省海運漕糧向俱備帶鐵斛赴津較對。現因上屆運米所用鐵斛尚未解回。飭令頭批起運米船攜帶上海縣較準木斛赴津較準。先行開兌。仍轉飭赴津委員請領糧道衙門之部頒祖斛帶津聽憑。

較對。俟該委員等帶斛抵津時，即由天津驗米大臣認真較驗兌收。○又覆准春閒置買新袋八萬條，搭配上一年舊袋縫補湊用。現已起竣。漕米一百六十餘萬石，查看實已虧朽，亟宜添置。惟此項布疋向在保定大莊地方改機定織，刻下趕辦不及，已在附近地方設法購覓，成做新袋三萬條，隨後再由大莊源源購買。其春閒所置及補用新舊口袋，仍令挑選縫補，以備搭用。○同治七年奏准，每剝船十隻，選派頭目一名，每起剝船五十隻內，選派總頭目一名，於每起

剝船起運之先。取具該總頭目切實甘結。遇有舞弊之船。除將本船戶治罪外。並將該總頭目一併嚴辦。○八年奏准官剝船隻裝米運通。向章以一百隻為一起。同治四年因剝船短少。經駐津驗米大臣奏明。每起剝船一百隻。分作前後兩運。每運五十隻。裝洪斛米八千石。迨次年以後。遂以五十隻為一起。押運員弁銀兩分半支給。此次請將每起津貼經紀銀三十一兩四錢。遵照奏案。按起封交駐壩委員呈送。駐通驗米大臣覈辦。○十一年奏准嗣後海運白糧抵

津由各該糧道自雇民船剝運赴通毋庸在津

候驗

欽定大清會典事例卷二百十二

戶部

海運

經紀夫役

搭載貨物

沙船停泊

口

糧腳價

經紀夫役。○道光五年復准通倉經紀一百數十名。除留壩收漕外。先期分派來津者不過五六十名。應添增人夫斗斛。儘力多起剝運船隻。即陸續開行。押運人役亦可輪轉更替。所有前到沙船。先行起剝米五十萬石。分作十起轉運。每剝船一百六十隻為一起。由經紀自撥親信。

委人分起押運開行。每起仍由鎮道派委文職
武弁各一員。隨帶兵役各十名。督同船頭彈壓
照料。俟運抵通壩。由該經紀所派之人自行交
倉。以專責成。押運各員役。即稟知倉場衙門。趕
緊馳回。接押尾後各起米船。其第二次海運到
津。由上圍剝赴北倉。至北倉轉運赴通。亦照此
辦理。○又覆查由裏河轉運大通橋。如有短少
潮溼。惟經紀是問。務飭該經紀等小心承辦。不
得推諉。至船戶得價受雇承運官糧。毋得聽從
經紀作弊。而經紀以在官人役。並得有加增飯

折銀米既令押運自不得仍令船戶作弊如起
剝後米色米數不符即令經紀船戶分賠並各
治以應得之罪○又覆准經紀由海船起卸兌
剝每剝運一次即責令該經紀本身或自雇親
信之人隨同押運官沿途照料如有偷漏短少
及攙水情事查係經紀之人作弊即責令經紀
賠補並治以應得之罪如係船戶作弊即責令
船戶並船頭分別賠補仍責成押運官員隨時
秉公體察不許經紀人役藉端勒掇○又覆准
商船等航海遠來係民運官糧非尋常旗丁轉

運漕糧可比。斷不可任該經紀書役等稍有勒
捐留難。務於經紀吏役內揀擇誠實之人。派令
辦餉。如有刁難勒索情弊。許該商民等指名喊
控。即行嚴辦。○又覆准海運漕糧。係由商船領
運。查驗米樣後。該經紀等止須帶領斛手到船
起卸。並無與該商人船戶交涉之事。僅該經紀
等有藉端刁難勒索情事。一經發覺。立時
鎖拿。交地方官嚴行治罪。○又覆准沙船收入
天津海口。至東關上園地方。河程一百八十里。
係屬逆流。每船約用緯夫十五名。按沙船一千

六百隻計算約需緯夫二萬四千名照日行五十里覈計應分四日行走每名日給制錢八十文共需錢七千六百餘千文其出口係屬順流毋庸加緯所有雇緯銀兩由兩江總督江蘇巡撫在各州縣水腳項下解直備用事竣由該督等覈銷如尚不敷即令蘇省補解其餘則撥歸天津道庫節年墊發剝價○二十八年覆准天津交兌以後責成經紀一手經理並飭令天津通永二道督率沿河各員會同委員逐程趨運所撥官兵按段接催毋稍玩誤如經紀剝船人

等查有串通偷漏用藥使水等弊該委員弁丁
務即不分畛域嚴密查拏毋僅以按段接催了
事○同治八年議准向來天津每起剝船派委
文武員弁各一員現據天津道詳稱該員等備
員充數毫無裨益應即全行裁汰將所省薪水
役食等項每起銀六十兩改給經紀作為添雇
代役之需准如所請辦理儻辦理不善剝船仍
舊舞弊惟該天津道是問○又奏准上年成案
以剝船五十隻為一起由坐糧廳於原雇代役
二名外再令承運經紀添雇代役三名每名經

管船十隻責令互相查察此次仍行照辦○又議准承起承運本係經紀之責此次天津道既加給津貼銀兩即由倉場侍郎轉飭各該經紀於向雇代役之外多雇數名認真稽察儻再虛應故事任聽剝船舞弊甚或通同作弊除將欠米照章責令經剝分賠並將船戶嚴行懲辦外仍由倉場侍郎駐通驗米大臣將該經紀嚴行治罪查抄備抵

搭載貨物○道光五年奏准商運米船八成載米酌留二成載貨並由海關查明免稅放行○

六年奏准現在漕糧起運船多貨少未能一律攬載貨物若勻出一艙即多運一艙之米應於初運船隻儘數裝載不必拘定二成裝貨之議仍每石給運腳銀四錢耗米八升其已裝客貨二成不願加米者聽並於兌竣時發給三聯印照黏單加註添裝某縣米數蓋用糧道印信以便抵津之日先憑執照米數兌收一面由上海公所補造加米另冊註明船戶某人原裝某縣正耗米石若干加裝某縣正耗米石若干仍另造簡明清冊將各船裝米執照數目飛咨倉場

及天津驗米大臣。以後隨兌隨報。按五日一咨。不必拘定初運次運之期。○二十八年奏准。商船二成載貨。由海關查明免稅。計數請豁稅額。係裝米千石。准帶貨物二百石。論石而不論價。若照時估物價。分別成數。則貴賤懸殊。商船難免賠累。仍照舊章。以石計算。不論價值高低。如有二成以外之貨。在津銷售。則在津納稅。在關東銷售。則在關東納稅。○咸豐六年咨准。本屆海運漕糧。各口岸遇有商船到口。速即驗明護照。將二成貨物免稅。如二成以外。及販豆回南。

者仍令照例納稅毋任偷漏。○九年議准現奏定洋藥釐稅章程。凡各關海口每洋藥一百斤納稅銀三十兩。與尋常貨物不同。嗣後海運沙船進口攜帶洋藥者。令照新章納稅。並於貨單內註明。以免牽混。其餘貨物仍照舊章免稅。○同治五年議准商船兩旁跨帶竹木。係因遠涉重洋。防禦風濤之用。且係粗笨之物。例定稅則無多。亦應與二成貨物一律免交關稅。所有沿海各關俟海運商船到口。均行查照辦理。○又議准海運商船二成帶貨。向係按米石斤數計。

算浙省初行海運曾經酌定以一百二十斤為一石應即查照覈計。○又議准漕船到津米石交清後即由津局蘇浙糧道分別填給該船米數某日交清准在天津奉天各口自運回貨全行免稅印照持赴天津牛莊各關呈驗放行。交米未清之船概不給照。○六年議准如所帶二成貨物在津未能銷完者即照案轉至奉天銷售由津局給予免稅照單以憑查驗。○九年議准承運漕糧釐捐五百石以上之沙甯東衛各船原捐較重應將出口雜貨各捐分別酌減二

三成以恤商情。其原捐較輕各貨，並五百石以下之沙甯東衛各船暨閩廣船隻，仍各照常收捐。統由該督撫等轉飭局員出示曉諭，毋得牽混。十二年咨准商局輪船運米，由上海道填給免稅執照，如帶有洋藥及二成之外另帶餘貨，均照沙甯各船例納稅。

沙船停泊。道光五年覆准天津東關外龍王廟河身狹窄，難容多船，迤下六里餘上圍地方，河面寬闊，沙船到此專靠一岸停泊，挨次交兌。其兌竣空船即令折回，另擇寬處停泊，隨潮回。

帆以後重船亦即挨次前進交兌不得搶前壓後致啟爭端其受兌剝船亦分定幫數在龍王廟至上圍一帶與沙船對岸排列兌竣一幫即押赴龍王廟以上停候開行空船亦即挨次前進受兌總期魚貫蟬聯不使擁擠亦不令間斷以免稽遲仍由營派委弁兵自海口起沿途分設汎鋪催重趲空並由該地方官雇撥縴夫拉輓前進毋任無故停留○六年奏准沙船苦蓋俱由各縣自備竹木席片鐵釘氣筒等物先行墊艙每裝米一艙上蓋稻草一層以收潮氣○

又奏准凡沙船歸次派定某處米數即懸挂各色旗號排列成行剝船一到各認旗號就幫斛兌○咸豐五年議准來歲海運新漕恐江浙兩省同時起運交米剝船不免擁擠應將泊船處所先期勘定務令兩省剝船各歸應泊處所毋稍混雜○九年議准後批米船年內未能交兌即令暫泊海口俟春融時進口交兌○同治四年奏准先期飭令天津鎮道督率員弁於沙船進口查驗器械之時認真盤詰不容匪徒潛迹亦不准水手人等無故上岸閒游滋事其沙船

外雇水手未經列入護照者飭令安置海口俟該船卸空出口時再行帶回○五年奏准紫竹林新闢為洋商輪船停泊之所應飭各洋商留心緩行免致沙船磕損○七年議准漕船駛進津沽河面狹窄常有沈船失米之事現於大沽添設海運外局○九年議准商船到津向在紫竹林一帶排幫候驗嗣因該處洋船聚集改於紫竹林以上排幫至風神廟為止惟該處僅容二十四排每排兩船須分作五日驗兌各船守候既涉稽延且米色亦易蒸變現查風神廟以

上水次甚大為向來停泊剝船之所若讓出彼處為各米船排幫將空剝船移泊於上庶米船排數可以多添兌卸即可迅速商船得以及早回帆僅南船不敷裝載尚可接運二批應由直隸總督轉飭天津道縣察看情形妥為籌辦

分別油艙加修變價○道光五年覆准剝船裝運米石必須船無滲漏方免潮溼之虞務即派委委員逐一確實查驗分別油艙加修一律堅固俾資剝運僅仍有滲漏處所即將承辦之員嚴行叅處○又覆准油艙一項除民船毋庸扣

繳外所有官剝船隻仍照北倉轉運之例每百石扣繳銀一兩二錢四分四釐毋庸議加仍俟漕竣覈明銀數由坐糧廳移咨蘇省在漕贈等項銀內提扣解交天津道庫分別支給歸款○又覆准各州縣經管剝船每年例給油艙銀五兩三年小修一次例給修費銀二十兩現在續增剝船遠解未久照例油艙堪以撥用惟原額剝船應於今冬漕竣逐一挑驗除船身堅固者照例分別油艙小修外其損壞較甚之船非油艙小修所能完固者即覈實估計撥項加修所

需修費。即於道庫節存油艙項下動撥。令該督派委委員逐一確實查覈。分別油艙加修。務於今冬一律修理堅固。俾資剝運。○二十八年覆准。現在原額剝船已逾十五年。滿料之限。續增剝船。自排造解直。亦有七八九年不等。上年雖已挑驗興修。惟接剝海運往返輪轉。倍形喫重。其實在虧舊之船。修費如果不敷。酌量加增。仍照舊案統計。先後所給加修之費。不得逾三十兩之數。由天津道籌款動用。清河道前往督辦。勒限二月十五以前。將船身一律修理堅固。器

具一律置備齊全。覈實驗收。並將船銀各數分
析報部查覈。○同治五年奏准各船商因船身
久未修整。懇加運米水腳。以免誤運。所有本屆
漕米每石酌加銀一錢五分。督令將承運各船
購料鳩工。大加修艙。即東衛各船亦一律支給。
以示公溥。○十三年奏准直隸省沿河各州縣
官剝船一千八百隻。修艙等事。向係天津道督
率楊村通判管理。今南漕起剝。雖改歸糧道自
辦。而此項剝船。斷非南省所能統年。經理自應
仍於天津設立官剝總局。每屆漕前。由楊村通

判認真修。船按百隻為一起。排列水次。移會總局。交江浙局員收用。儻各船修船不堅。歸直省局員究辦。○光緒十年議准。向給沙甯船修費。每石一錢五分。數減一錢。每石以五分給領。仍按現運米數計算。不得先行放給。所有八九兩年分沙甯船修費。即按減定每石五分之數。報部覈銷。其八九兩年輪船修費。仍令全數追繳。嗣後永遠不准給領。

截卸暫囤。○道光五年覆准。天津府縣就近將該處空出各倉。並天津東關附近寬大廟宇。廣

為豫備。其倉廩廟宇均鋪墊席板。毋令潮溼。屋上均加拘抵。免致滲漏。北倉亦照舊。令天津運使飭商修葺完固。以便收儲。○又覆准天津東關外上圍地方。高阜寬廣。又對面雙廟地方。亦甚高廠。二處約可露囤四五十萬石。來年首次海運抵津。計有漕米八十餘萬石。除一半轉運通壩外。一半即在上圍等處露囤。俟官剝船轉回。再行裝運。惟露囤不便過夏。二次海運抵津。約計米數。先剝赴北倉卸儲數十萬石。下餘五十餘萬石。徑運通倉。俟剝船轉回。再由北倉陸

續運通。○又覆准天津北倉可儲洪斛米四十餘萬石。計平斛米五十餘萬石。本年截卸米石過多。應令倉場侍郎轉飭於明年冰泮時迅速起運。勒限完竣。以為海運米石截卸之地。如逾限不完。即予叅處。○又覆准來年蘇省漕糧一時轉運不及。暫於天津東關外上園雙廟兩處露囤先期墊治平坦。周圍土築牆垣。各以百丈為率。迎面空留丈餘。安設柵欄。俾資啟閉。四面挑溝宣泄雨水。仍於圍牆內囤米之處多備秫秸席片。分設鋪墊苫蓋。並搭蓋席棚。四圍包括。

以蔽風雨。棚外多搭寫鋪。為兵役守護之所。沙船到津。挨次驗收。毋令先後參差。即就剝船先兌米五十萬石。於裝載後。分起開行。下餘米石。即起岸囤儲。俟剝船轉回。裝運赴通。交收。二次運到漕糧。亦照此辦理。○又覆准。漕米卸儲倉廩廟宇之時。令天津鎮多派兵弁。嚴密巡邏。毋致偷漏。○又覆准。大通橋每年額雇長車一百二十輛。海運暨盤壩南糧。並北倉囤儲滯漕。奉天。豫東米麥豆石。均需車拉運。如車輛短少。必致轉運遲滯。添車又須添袋。糜費甚多。莫若於

城外四倉及號房暫困是不必添車添袋而運
務可期迅速困費所需無多於公項仍有節省
仍飭大通橋監督樽節辦理隨即分運各倉俾
令勻儲其困費於通濟庫支發事竣覈實報銷
並由步軍統領衙門屆期派員嚴密稽查毋令
車戶人等乘機偷竊○咸豐二年奏准大通橋
進運各倉米石例應按日轉運三萬石俾口袋
得以迅速回空足供通壩起卸之用惟時值大
雨泥淖難行所有京通各倉應運米石暫行寄
囤太平倉二十萬石俟通壩埽數完竣再行分

投起運進倉以符原派之數。如果天晴道乾，仍即飭令車戶人等趁時趕運，以期少因多運。

九年

諭天津運米剝船現已陸續抵通。若待上游放水下注，裏河水勢暢旺，挨次轉運，恐停船待驗不能迅速回空。所有抵通米石著驗收後暫行截卸通州中西二倉。俾得迅速轉運。所有車腳等項准其作正開銷。惟經紀船戶人等起卸米石向有偷漏攙和情弊。今多一番起卸更恐弊竇叢生。著該侍郎等督同司員坐糧廳嚴密稽查。毋令藉端舞弊。○同治十二年咨准

輪船裝運米石。每月每船可運兩次。而各屬剝船。恐難計日。而到如剝船到滬。輪船未回。應將米石先行囤棧。以免守候。又輪船運米抵津。或驗米大臣尚未蒞臨。或津剝轉運不及。一時未能驗卸。亦應起儲津棧。以便該輪船迅速回南。接運。所有滬津兩處。應需棧費及上下夫力等項。均歸輪船商局自認。與海運局無涉。

口糧腳價。○道光五年。覆准海運到津。遲早難定。所有剝船。不能不令在津守候。自應給予口糧。以資接濟。至雇用民船。亦應給予守候之價。

官利船以運完滯漕到津之日起民船以受雇到津之日起均至受載漕糧之前一日止約計牽算守候十餘日以每船船戶一名舵工水手四名共五名每名每日給銀五分計算每船日需銀二錢五分民船亦照此數覈給不准逾額其二次海運到津不論各船守候與否均令於所得雇價內自行通融不准再行支給口糧以示限制約共需銀七八千兩即由兩江總督江蘇巡撫在各州縣水腳項下解直覈實給發事竣由該督覈銷如尚不敷即令蘇省補解其餘

則撥歸天津道庫節年墊發剝償○六年

諭五牘水腳扛價自道光四五兩年係照三釐舊額支領本年已屆限滿應行裁減三毫惟因海運及盤壩漕糧並銅鉛奉豆等項一時雲集兼有轉運北倉滯漕豫東粟麥各項又催令軍船回空加價添夫趕辦若遽行裁減三毫役力未免竭蹶著自本年起准其再展緩二年照三釐舊額支給俾紓役力至道光八年仍應裁減辦理○同治五年奏准浙江省海運封雇商船於例給水腳之外每石酌增銀一錢五分以資津貼○又議准商船酌加水腳一錢五

分既不在原定八錢之內應令另款開報免致
轉轄○十年

諭李鴻章奏請酌增官剝船腳價及民船守候口糧一
摺江浙海運漕糧由津運通年來剝船苦累弊竇叢
生其民船守候口糧於長蘆鹽捐加貼運費及津沽
各項不裝糧之民船派捐津貼歷年以來商民均屬
困苦擬請自同治十年為始無論海運正供籌備剝
船每裝米一百石加給腳價銀五兩並另籌接運白
糧民船守候口糧銀一萬二千兩此項銀兩先儘蘇
浙糧道庫漕項內撥解如有不敷即由各該省司庫

通融借撥即著妥為籌辦以利轉輸此項銀兩准其
作正開銷○又議准籌增官剝船價及民船守候口
糧自同治十一年為始在續增經費五分項下
每石減銀二分五釐再於奏准折撥扣存給丁
津租及給丁行月等項餘賸款內每石酌提銀
二分五釐抵充新增北船剝價至蘇浙兩省白
糧民剝船守候口糧每屆需銀一萬二千兩應
照浙省白糧米數按石勻撥由津局移解遵照
部議不動司款亦不在原定八錢數內仍將動
用銀數報部查覈並於漕項奏銷冊內詳細註

明以清款印